

## VARSINAIS-SUOMEN MAAKUNTAUUDISTUS SUUNNITTELUN, LIIKENTEEEN JA YMPÄRISTÖN ALATYÖRYHMÄ

---

Aika: Keskiviikko 7.2.2018 klo 09.00–10.40  
Paikka: Varsinais-Suomen liitto, nh. Tammi (1. krs.)

Läsnä:	Risto Timonen (pj.)	Varsinais-Suomen ELY-keskus
	Heikki Saarento (1. vpj.)	Varsinais-Suomen liitto
	Hanna Lindholm	Varsinais-Suomen ELY-keskus
	Anna-Leena Seppälä	Varsinais-Suomen ELY-keskus
	Merja Haliseva-Soila	Varsinais-Suomen ELY-keskus
	Mirja Koskinen	Varsinais-Suomen ELY-keskus
	Esko Gustafsson	Varsinais-Suomen ELY-keskus
	Kaisa Äijö	Varsinais-Suomen liitto
	Aleksis Klap	Varsinais-Suomen liitto
	Timo Juvonen	Varsinais-Suomen liitto
	Lasse Nurmi	Varsinais-Suomen liitto
	Riikka Leskinen	Varsinais-Suomen liitto/Valonia
	Erika Mäkeläinen (siht.)	Varsinais-Suomen liitto
	Mika Raula	Laitilan kaupunki
	Carl-Sture Österman	Paraisten kaupunki
	Olli-Pekka Hannu	Pöytyän kunta
	Jarkko Virtanen	Turun kaupunki

### MUISTIO

#### 1. Kokouksen avaus ja työryhmän järjestäytyminen

Päätös: Kirjattiin läsnäolijat ja avattiin kokous.

#### 2. SLY:n alatyöryhmän projektisuunnitelma: maakunnan toimintojen kehittäminen

Päätös: SLYn projektisuunnitelmassa on eritelty alatyöryhmän työn aikataulua ja asiakokonaisuuksia sekä työnjakoa puheenjohtajiston, alatyöryhmän sekä teemaryhmien osalta. Suunnitelma on toimitettu kokouksen esityslistan liitemateriaalina.

Alatyöryhmä avasi keskustelun asiakohtanaan maakunnan toimintojen kehittäminen ja teemaryhmien valmistelun tilanne. Kirjattiin ylös seuraavia huomioita teemaryhmittäin.

#### Alueidenkäytön palvelut (ml. merialuesuunnittelu), kulttuuriympäristöpalvelut:

Teemaryhmän keskusteluissa on keskitytty tässä kohtaa pääosin kulttuuriympäristöasioihin ja keskusteltu mahdollisuuksista ja linjauksista maakuntauudistukseen integroitumisessa. Ehdotuksessa museopolitiittiseksi ohjelmaksi sivutaan myös asiaa. On kirjattu ylös hyviä toimintatapoja/asioita nykykäytännössä, kuten MIP-inventointiportaali, Lounaistieto, asiantuntijuuden erilaisuus suhteessa museoon sekä useamman lausunnonantajan vahvuus. Keskusteltiin kulttuuriympäristöpalveluiden rakentumisesta jat-

kossa. Nykymalli, jossa museo keskuskaupungin osana ja maakuntauudistukseen merkityt kulttuuriympäristöpalvelut ominaan, on toiminut hyvin. Maakuntauudistuksen raameissa ei tällä hetkellä pystytä kaikkia kysymyksiä ratkaisemaan ja keskustelu jatkuu.

Kuntien kaavoituksen edistämistehtävä on juuri muotoutunut MRL:n muutoksen myötä. Kuntiin on toimitettu kysely ELYn palveluista, joissa pyydetään näkemystä tärkeinä pidetyistä asioista. Kuntanäkökulmaa huomioidaan teemaryhmän toiminnassa. Myös maakuntakaavoituksen osalta.

Maakuntaliitto laatii Satakuntaliiton kanssa merialuesuunnitelmaa, joka kattaa Saaristomeren ja eteläisen Selkämeren alueet. Suunnittelussa yhteensovitetään sinistä kasvua ja merien hyvä tilaa EU:n direktiivien mukaisesti. Prosessina merialuesuunnittelu on alkutekijöissään. Sen myötä on tekeillä useita projekteja ja hankkeita. Alueellinen yhteistyö starttaa toukokuussa.

Alueellisen tienpidon palvelut (tienpidon suunnittelu ja ohjaus, tiehankkeiden hankintapalvelut, kunnossapidon hankintapalvelut, liikennesuunnittelun asiantuntijapalvelut), yhteysalusliikenteen järjestäminen, yksityisteitä koskevat palvelut, joukkoliikennepalvelut:

Teemaryhmä organisoii parhaillaan toimintaansa uusiksi. Ryhmän nimeä ja jäsenistöä tarkistettu ja kutsutaan jatkossa pieniä ryhmiä koolle teemoittain.

Maantielakiin tuleva yhteistyöalueen määrittely määrittelee suuntaviivoja toiminnalle. Maakuntaan jäävät liikenteen viranomaistehtävät muodostavat toisen kokonaisuuden ja operatiiviset tienpidon tehtävät toisen. Viranomaistehtävät hoidetaan jokaisessa maakunnassa ja operatiiviset tehtävät hoidetaan yhteistyöalueella (tienpitoalue). Lain mukainen raja tienpitoalueelle on enintään yhdeksän aluetta, V-S osalta kaksi todennäköisin vaihtoehto. Tienpitoalue muodostetaan yhteisen toimielimen, erillisen toimintayksikön tai liikelaitoksen pohjalta. Muu vaihtoehto olisi vastuumaakunta (Varsinais-Suomi).

Operatiiviset tehtävät tienpitoalueella ovat puhtaasti nykyisen liikennevastuualueen siirtyviä tehtäviä. Liikenteen viranomaistehtävät ovat kytkettävissä SLY:n yhteyteen omana liikenneryhmänään. Näiden tehtävien osalta on mietittävä rajapintaa operatiivisiin palveluihin ja siellä erityisesti liikennesuunnittelun asiantuntijapalveluihin. Näköpiirissä ei ole joukkoliikenteen yhdistymistä. Vuorovaikutus tienpitäjien ja suunnittelijoiden välillä on olennaista.

Vesien- ja merenhoidon palvelut, vesitalouden palvelut:

Sidosryhmät eivät ole vielä paljon olleet teemaryhmän valmistelussa mukana. Kuntien lisäksi tarkoituksena on kutsua muitakin mukaan valmisteluun, esimerkiksi WWF. Teemaa on pohdittu myös kiertotalouden näkökulmasta.

Vesitehtävien yhteistyön järjestämistä koordinoiva suuralueyhteistyöryhmä on aloittanut (Satakunta, Pirkanmaa, Häme, Pohjanmaa), vastaa Varsinais-Suomen vesialue toimintaa. Tulossa kokous, jossa esillä järjestämisvaihtoehtoja, jotka ovat todennäköisesti tehtäväkohtaisia. Keskustelussa on, onko vesienhoito korvamerkittyä. Ryhmältä tulossa ensimmäinen väliraportti toukokuussa, josta saataneen ajatuksia yhteistyön järjestämisestä laajemmalla alueella.

Valonia tekee paljon vesistötoita. Pohdinnassa on tällä hetkellä, miten jatkossa nämä hoidetaan, esimerkiksi perustetaanko vesistötoiminnasta vastaavia tahoja. Tässä kohtaa hyvä tehdä yhteistyötä muiden maakuntien kanssa ja selvittää esimerkkejä sitä kautta.

#### Luonnonvarapalvelut, luonnonsuojelun palvelut:

Keskustelua sidosryhmien (esimerkiksi Luonnonvarakeskus, Suomen ympäristökeskus, Metsäkeskus) kesken on ollut, vaikka teemaryhmä ei olekaan kokoontunut. Niissä nostettu esiin teema-alan toiminta tulevaisuudessa. Työskentelyssä ilmastoteema sekä energia-asiat ovat olleet vahvasti läsnä.

#### Ympäristötiedon tuottamisen ja jakamisen sekä ympäristötiedouden parantamisen palvelut

Yhteistoimintaa ja kehittämistä tarvitaan monen palvelukokonaisuuden kanssa ja maakuntastrategiatyössä. Lounaispaikka/Lounaistieto nähdään tärkeänä toimijana ja sen statusta tulee nostaa. Kumppanuusfoorumi on tärkeä yhteinen näkymä ulospäin. Keskushallinnossa on tärkeää tunnistaa tiedontarve ja maakunnan tuottama tieto. Avoimen datan hyödyntäminen on tärkeää, sillä se tarjoaa laajalle toimijakentälle mahdollisuuden hyödyntää ympäristötietoa. Viestintään tarvitaan vahvuutta ja vaikuttavuutta.

Virkistysteeman näkökulmasta on huomioitava, miten jatkossa tiedot kootaan. Maakuntakaavassa virkistysalueita osoitetaan, mutta miten tämäntyyppisen tiedon käy maakuntauudistuksessa. Kuntien tärkeä rooli tiedon tuottajana on muistettava.

#### Jatkotoimenpiteet

Teemaryhmät käyvät nopealla aikataululla keskustelua siitä, miten kehittämisenäkökulmia esitetään.

Alatyöryhmällä/teemaryhmillä sekä maakuntauudistuksen muilla alatyöryhmillä on paljon yhtymäkohtia ja esille nousee tarve törmäyttää asioita yhteen läpileikkaavasti (ilmastomuutos, hiilineutraalius, kiertotalous jne). Päätettiin järjestää maaliskuun alkuun yhteinen teematyöpaja tätä ajatusta mukailleen.

### 3. Mahdolliset muut asiat

**Päätös:** Keskusteltiin tulevan maakunnan konsernirakenteesta. Lisätään SLY-puheenjohtajiston laatima hahmotelma työryhmän mahdollisesta konsernirakenteesta Yammeriin alatyöryhmän tarkasteltavaksi. Huomioitavaa on, että kyseessä on kuitenkin vain ns. ideapaperi.

### 4. Kokousaikataulu ja jatkotoimenpiteet

**Päätös:** Suunnittelun, liikenteen ja ympäristön alatyöryhmän seuraava kokous pidetään ti 27.3.2018 klo 09.00 alkaen Varsinais-Suomen liitossa, nh. Tammessa. Aiheena toiminnan kehittämisen jatkokäsittely ja alatyöryhmien väliset synergiat. Puheenjohtajisto käy keskusteluita muiden alaryhmien kanssa ja toivoo keskusteluaiheita koskevia evästyksiä teemaryhmiltä mahdollisimman pian.

### 5. Kokouksen päättäminen

**Päätös:** Kokouksen puheenjohtaja Risto Timonen päätti kokouksen klo 10.40.

*Lisätietoja sihteeriltä Erika Mäkeläineltä, puh. 0400 600 288, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi*